



施策マネジメントシート(2022年度の振り返り、総括)

作成日 2023 年 6 月 21 日

| | | | | | | |
|------|----|---------------------|-----|------------------------|--------------|---|
| 基本目標 | I | 誰もが安心して安全でゆとりを感じるまち | 主管課 | 名称 | 企画課 小池 俊弘 |  |
| | | | | 課長 | | |
| 施策 | 10 | 公共交通の維持・確保 | 関係課 | 総務課 危機管理室/総務課 新治支所 住民係 | |  |

| 施策の目的 | 対象 | 意図 | 基本事業 | 基本事業名 | 対象 | 意図 |
|-------|-------------|----|------|--|-------------|----------------|
| | ①町民 ②来訪者 | | | ①公共交通を使って、日常生活で便利に移動ができる。 ②公共交通を使って、目的地へ移動ができる。 | 1 | 公共交通の確保 |
| | | | 2 | 公共交通の利便性の確保 | ①町民 ②来訪者 | 公共交通を便利に利用できる。 |
| | | | 3 | | | |
| | | | 4 | | | |

| | |
|---------|---|
| 施策の基本方針 | <ul style="list-style-type: none"> 公共交通の維持・確保に努めます。 公共交通の利便性の向上に努めます。 |
|---------|---|

| 施策の成果指標 | 成果指標名 | 単位 | 区分 | 2016年度(H29) | 2017年度(H29) | 2018年度(H30) | 2019年度(R1) | 2020年度(R2) | 2021年度(R3) | 2022年度(R4) |
|---------|-----------------|----------------------|-----|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| | A | 日常的に公共交通を利用している町民の割合 | % | 実績値 | 8.8 | 12.0 | 11.6 | 9.9 | 7.8 | 7.7 |
| 目標値 | | | | | 9.2 | 9.2 | 9.2 | 9.2 | 9.2 | 9.2 |
| B | 路線バス利用者数 | 千人 | 実績値 | 261 | 264 | 266 | 247 | 121 | 145 | 164 |
| | | | 目標値 | | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 |
| C | 鉄道利用者数(在来線/新幹線) | 人 | 実績値 | 1,204/731 | 1,170/734 | 364/745 | 341/719 | 208/337 | 218/415 | - |
| | | | 目標値 | | 1,204/731 | 1,204/731 | 1,204/731 | 1,204/731 | 1,204/731 | 1,204/731 |
| D | | | 実績値 | | | | | | | |
| | | | 目標値 | | | | | | | |
| E | | | 実績値 | | | | | | | |
| | | | 目標値 | | | | | | | |

| | |
|-------------------|---|
| 指標設定の考え方と実績値の把握方法 | <p>A) 日常的に公共交通を利用している町民の割合(必要としている割合)を把握するため、成果指標とした。町民アンケート(翌年度実施分)により把握 ※あなたはどの程度、町内の公共交通(バス・新幹線・在来線・タクシーなど)を利用していますか。→「ほぼ毎日」「週に1日以上」「月に1日以上」と回答した人の割合</p> <p>B) 利用者数が減少し続けると運行できなくなる可能性があるため、成果指標とした。 民間路線バス会社が運営する「水上線」及び「猿ヶ京線」の年度延べ利用者数の合計値である。</p> <p>C) 公共交通が便利になれば利用者数が増加すると考えられるため、成果指標とした。 在来線は、上越線の後閑駅及び水上駅の1日平均乗車人員の合計であり、新幹線は、上越新幹線の上毛高原駅の1日平均乗車人員である。平成30年度より後閑駅の無人化により、1日平均乗車人数が把握できないため、水上駅のみ1日平均乗車人数である。</p> |
|-------------------|---|

| | |
|-----------|--|
| 目標値設定の考え方 | <p>A) 成り行きでは0.1%減少すると予想される。公共交通の利用者絶対数を減少させないようにすることを目標としながら人口減少や少子化を勘案し、2022年度9.2%を目指す。</p> <p>B) 日常的に公共交通を利用している町民の割合との相関関係が強く、成り行きでは毎年度2%減少すると予想される。学生における利用者数が減少することを考慮し、現状維持2022年度268千人を目指す。</p> <p>C) 在来線の利用者数は、成り行きでは毎年度2%減少すると予想される。利用者絶対数の減少と観光宿泊客数の増減に比例することを考慮し、現状維持の2022年度1,204千人を目指す。新幹線の利用者数は、成り行きでは毎年度3%減少すると予想される。利用者絶対数の減少と観光日帰り客数の増減に比例することを考慮し、現状を維持させ、2022年度731千人を目指す。</p> |
|-----------|--|

| | | |
|---------------|---|--|
| 施策のための役割・目標達成 | <p>1. 町民(事業所、地域、団体)の役割</p> <ul style="list-style-type: none"> 公共交通の必要性を意思表示する。 公共交通の重要性を認識し、通勤・通学・通院・買い物等なるべく利用する。 事業者は、利用者数が増加するよう、公共交通の利便性とサービス向上に努める。 | <p>2. 行政(町、県、国)の役割</p> <ul style="list-style-type: none"> 現行路線維持のため、利用促進と生活公共交通の確保に努める。 各関係機関と連携協力し、公共交通の利便性向上に努める。 来訪者へ情報発信を行い、公共交通利用の促進に努める。 機能性と快適性を兼ね備えた駅の周辺整備を推進する。 |
|---------------|---|--|

| | | |
|-----------|--|--|
| 施策を取り巻く状況 | <p>1. 施策を取り巻く状況(対象や法令等)は今後どのように変化するか?</p> <ul style="list-style-type: none"> 高齢化の進行により、運転免許返納者が増加し、公共交通の維持・確保は重要となる。 人口減少や少子化により、公共交通利用者数の減少が見込まれる。 観光客数の増減に比例して公共交通の利用者数も変動する。 路線バスの運行費に係わる国庫等補助制度が見直され、生産性の向上(赤字改善)の取り組みが求められている。 高齢化社会、インバウンドへの対応が難しく、路線バスを維持・運行するための乗務員の確保も厳しい状況が続いている。 群馬県が、多様な交通手段を確保するための実行計画として、令和5年3月に地域公共交通にかかる「群馬県交通まちづくり戦略」が策定された。 | <p>2. 施策に対して、住民や議会からどんな意見や要望が寄せられているか?</p> <ul style="list-style-type: none"> 町民アンケートによると公共交通に不便を感じている=24.8%、「どちらかといえば感じている=21.8%」となっており、具体的な内容は「本数が少ない=76.2%」、「運賃が高い36.1%」、「バス停や駅が遠い=35.8%」となっている。 町営パーキングの決済方法を電子決済などに改良する要望がある。 路線バスの乗り継ぎ(特に水上から沼田市方面)が悪いので改める要望がある。 |
|-----------|--|--|

| | | | | | |
|----|----|------------|-----|----|-------|
| 施策 | 10 | 公共交通の維持・確保 | 主管課 | 名称 | 企画課 |
| | | | | 課長 | 小池 俊弘 |

| 施策の成果水準の分析と背景・要因の考察 | 実績比較 | | 背景・要因 |
|---------------------|-----------|---|--|
| | ① 時系列比較 | <input type="checkbox"/> かなり向上した。 <input type="checkbox"/> どちらかといえば向上した。 <input type="checkbox"/> ほとんど変わらない。(横ばい状態) <input type="checkbox"/> どちらかといえば低下した。 <input checked="" type="checkbox"/> かなり低下した。 | ① 日常的に公共交通を利用している人の割合は、平成30年度は11.6%、令和元年度は9.9%、令和2年度は7.8%、令和3年度は7.7%、令和4年度は9.0%と減少傾向は続いているが、目標値には到達している。 ② 路線バス利用者数は、平成30年度は266千人、令和元年度は247千人、令和2年度は121千人、令和3年度は145千人、令和4年度は164千人で、コロナ禍の影響を受けて利用者数は大幅に減少している。徐々に回復してきているがコロナ前の状況まで回復できていない。 ③ 新幹線の1日平均駅乗車人数は、平成28年度は731人、平成29年度は734人、平成30年度は745人、令和元年度719人、令和2年度337人、令和3年度415人と、コロナ禍の影響を受けて大幅に減少し、回復しきれていない。 |
| | | ② 他団体との比較 | <input type="checkbox"/> かなり高い水準である。 <input type="checkbox"/> どちらかといえば高い水準である。 <input type="checkbox"/> ほぼ同水準である。 <input checked="" type="checkbox"/> どちらかといえば低い水準である。 <input type="checkbox"/> かなり低い水準である。 |
| | ③ 目標の達成状況 | | <input type="checkbox"/> 目標値を大きく上回った。 <input type="checkbox"/> 目標値を多少上回った。 <input type="checkbox"/> ほぼ目標値どおりの成果であった。 <input type="checkbox"/> 目標値を多少下回った。 <input checked="" type="checkbox"/> 目標値を大きく下回った。 |

| 基本事業の成果指標 | 基本事業名 | 成果指標名 | 単位 | 区分 | 2016年度 | 2017年度 | 2018年度 | 2019年度 | 2020年度 | 2021年度 | 2022年度 |
|-----------|-------------|----------------------|----|-----|--------|---------|----------------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | 1 | 公共交通の確保 | A 路線バス運行本数の減少数 | 本 | 実績値 | 0 | 0 |
| | | | | 目標値 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 実績値 | | | | | | | |
| | | | | 目標値 | | | | | | | |
| 2 | 公共交通の利便性の確保 | A 公共交通に不便を感じている町民の割合 | % | 実績値 | 48.3 | 53.7 | 52.1 | 50.1 | 46.9 | 46.5 | 46.6 |
| | | | | 目標値 | | 48.0 | 47.5 | 47.0 | 46.5 | 46.0 | 45.5 |
| | | | | 実績値 | | | | | | | |
| | | | | 目標値 | | | | | | | |
| 3 | | | | 実績値 | | | | | | | |
| | | | | 目標値 | | | | | | | |
| | | | | 実績値 | | | | | | | |
| | | | | 目標値 | | | | | | | |

| 今後の課題と取り組み(案) | 基本事業名 | 今後の課題 | 今後の取り組み(案) | |
|---------------|-------|-------------|---|---|
| | 1 | 公共交通の確保 | ① 民間公共交通事業者が自主運行する路線バスが赤字路線となっており、存続がやうくなる可能性がある。 ② バスカードが販売終了となり、新しく路線バス利用促進事業を開始したが、利用促進制度の変更が、利用者数の減少につながらないか危惧される。 | ① 自主運行路線の継続運行と町運行路線の維持を目的に交通事業者への運航費補助を継続する。 ② 路線バス回数乗車券(バスカード)購入費助成事業を終了し、令和5年度より路線バス利用促進事業にて、運賃助成や通勤通学定期券購入補助を実施していく。町民に周知し、利用者数の向上を目指す。 |
| 2 | | 公共交通の利便性の確保 | ① 路線バスの乗り換えや、時刻表などの情報入手を簡易にできる必要がある。 ② 公共交通を利用する人のニーズにあった利便性の確保が、求められている。 | ① 群馬県では「GunMaas」を活用し、公共交通情報と個人情報との紐付けによる利便性の向上・拡大を図る検討を進めていることから、みなかみ町でも「GunMaas」の利活用について検討を進めていく。 ② 福祉関係者、観光事業者及び交通事業者と連携し、利用者数の増加と利便性の向上に向けた取り組みを検討する。 |
| 3 | | | | |

令和 5 年 7 月 3 日作成 (令和 年 月 日更新)

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|---------------------|------------|--|----|----------------------|-----------|------|---------------|----|------|------|---|--------|--------|----|
| 事務事業 | 000002 | 自家用有償バス(猿ヶ京法師線)運行事業 | | ① 事務事業の内容 | | ③ 課題解決のため取り組んだ事、その結果 | | 事業費 | 6,301,034 円 | | | | | | | |
| 施策体系 | 施策 | 10 | 公共交通の維持・確保 | ・自家用有償バス運行に関する事業 自家用有償バス(自家用有償旅客運送)とは、町が交通空白地域に対応するため、国土交通大臣が行う登録を受け、町内猿ヶ京温泉～法師間において住民の運送、その他の国土交通省令で定める旅客の運送を行うバス。 | | 特になし | | 事業実績 | | | | | | | | |
| | 基本事業 | 01 | 公共交通の確保 | | | | | 乗車人数 | | | | | | | | |
| 組織名 | | 総務 | 課 | 新治支所 | 住民 | 係 | ② 事務事業の課題 | | ④ 今後の方針・課題解決策 | | | | | | | |
| 事業期間 | | 継続事業 | 会計 | 1 | 款 | 2 | 項 | 1 | 目 | 16 | 課題なし | | 地域住民の交通の利便性を図り、生活福祉の向上と交通の安全を期すために運行する。 | 令和 3年度 | 令和 4年度 | 単位 |
| | | | | | | | | | | | 4283 | 5885 | 人 | | | |

令和 5 年 7 月 3 日作成 (令和 年 月 日更新)

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|------------------|-------------|--|---|---|---|----------------|--------------|---------------|-------------|-------------|----|--|--|--|
| 事務事業 | 000002 | 路線バス回数乗車券購入費助成事業 | | ① 事務事業の内容 | | ③ 課題解決のため取り組んだ事、その結果 | | 事業費 | 12,151,360 円 | | | | | | | |
| 施策体系 | 施策 | 10 | 公共交通の維持・確保 | 路線バスの利用者の運賃負担軽減のため、町民のみが利用できる「みなかみバスカード」の販売。バスカードは令和2年度から1,000円で購入できるようになり、利用者の運賃負担軽減を高め、利用者の増加に繋げる。 | | 群馬県やバス事業者とバスカード購入補助に代わる新たな補助制度の検討を実施し、町民を対象とした路線バス運賃助成制度(半額助成)、路線バス通勤通学定期券購入補助制度を令和5年4月よりスタートすることに決定した。 | | 事業実績 | | | | | | | | |
| | 基本事業 | 02 | 公共交通の利便性の確保 | | | | | バスカード販売枚数・作成枚数 | | | | | | | | |
| 組織名 | | 総合戦略 | 課 | 企画 | 係 | 磁気式プリペイドカードの読み取り器等の老朽化により、令和5年3月31日でバスカードの販売終了。令和6年1月31日でバスカードの利用が終了することが決定している。利用者の運賃負担軽減を考慮した代替え制度の構築が必要。 | | ② 事務事業の課題 | | ④ 今後の方針・課題解決策 | | | | | | |
| 事業期間 | | 継続事業 | 会計 | 1 | 款 | 2 | 項 | 1 | 目 | 10 | 令和 3年度 | 令和 4年度 | 単位 | | | |
| | | | | | | | | | | | 3,635・2,000 | 4,714・4,000 | 枚 | | | |

令和 5 年 7 月 3 日作成 (令和 年 月 日更新)

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|------------|------------|--|---|--|---|--|-------------|---------------|--------|--------|----|--|--|--|
| 事務事業 | 000001 | 路線バス運行支援事業 | | ① 事務事業の内容 | | ③ 課題解決のため取り組んだ事、その結果 | | 事業費 | 5,835,000 円 | | | | | | | |
| 施策体系 | 施策 | 10 | 公共交通の維持・確保 | 水上地区内で運行する路線バス、宝川入口～水上駅線の朝一便の補助。 新治地区内で運行する路線バス、猿ヶ京線の運行を維持するための補助 | | バスカードの販売促進。 バスカードに代わる代替案の検討。 バスカード販売・利用終了の周知と代替え制度の周知。 | | 事業実績 | | | | | | | | |
| | 基本事業 | 01 | 公共交通の確保 | | | | | 利用者数 (宝川入口～水上駅線) ※令和元年度(水上駅～湯ノ小屋線・宝川入口～水上駅線) | | | | | | | | |
| 組織名 | | 総合戦略 | 課 | 企画 | 係 | 町内バス路線の利用者の維持確保 バス事業者の収益悪化や営業所の統廃合による運行本数の削減 | | ② 事務事業の課題 | | ④ 今後の方針・課題解決策 | | | | | | |
| 事業期間 | | 継続事業 | 会計 | 1 | 款 | 2 | 項 | 1 | 目 | 10 | 令和 3年度 | 令和 4年度 | 単位 | | | |
| | | | | | | | | | | | 41 | 57 | 人 | | | |

令和 5 年 7 月 3 日作成 (令和 年 月 日更新)

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|--------------|-------------|----------------------|---|---------------------------|---|-----------|-----|---------------|--------|--------|----|--|--|--|
| 事務事業 | 000001 | 地域公共交通会議運営事業 | | ① 事務事業の内容 | | ③ 課題解決のため取り組んだ事、その結果 | | 事業費 | 0 円 | | | | | | | |
| 施策体系 | 施策 | 10 | 公共交通の維持・確保 | 町営バスの登録更新などの際に行われる会議 | | - | | 事業実績 | | | | | | | | |
| | 基本事業 | 02 | 公共交通の利便性の確保 | | | | | 会議開催回数 | | | | | | | | |
| 組織名 | | 総合戦略 | 課 | 企画 | 係 | 令和5年度、自家用有償バスの登録更新時期を迎える。 | | ② 事務事業の課題 | | ④ 今後の方針・課題解決策 | | | | | | |
| 事業期間 | | 継続事業 | 会計 | 1 | 款 | 2 | 項 | 1 | 目 | 10 | 令和 3年度 | 令和 4年度 | 単位 | | | |
| | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 回 | | | |

令和 5 年 7 月 3 日作成 (令和 年 月 日更新)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|----------|-------------|-----------|---------------------------------------|--|------|---------------|-------------|--|--------|----|
| 事務事業 | 000010 | 後閑駅舎活用事業 | | ① 事務事業の内容 | | ③ 課題解決のため取り組んだ事、その結果 | | 事業費 | 3,454,571 円 | | | |
| 施策体系 | 施策 | 10 | 公共交通の維持・確保 | | 平成30年4月無人化となった後閑駅を学生が利用できる自習室として活用する。 | 中学校と連携し、中学3年生向けに学習機会の場の提供として、施設利用を試験的に実施。赤谷プロジェクトで活動する講師や、移住し起業した方を招き、講演会や体験会を実施し、町の良さをPRした。 | 事業実績 | 利用者数 | | | | |
| | 基本事業 | 02 | 公共交通の利便性の確保 | | | | | | | | | |
| 組織名 | | 総合戦略 課 | | 企画 係 | | ② 事務事業の課題 | | ④ 今後の方針・課題解決策 | | | | |
| 事業期間 | 継続事業 | 会計 | 1 | 款 | 2 | 項 | 1 | 目 | 10 | 施設の認知度をあげ、利用者が継続的に施設を利用できる環境の維持。利用者のニーズにあった、進学・就職支援につながる活動の確保。 | | |
| | | | | | | | | | | 令和 3年度 | 令和 4年度 | 単位 |
| | | | | | | | | | | 1,330 | 1,434 | 人 |

令和 5 年 7 月 3 日作成 (令和 年 月 日更新)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|---------------|-------------|-----------|--|--|------|---------------|-------------|---|--------|----|
| 事務事業 | 000011 | シェアサイクル実証実験事業 | | ① 事務事業の内容 | | ③ 課題解決のため取り組んだ事、その結果 | | 事業費 | 4,391,797 円 | | | |
| 施策体系 | 施策 | 10 | 公共交通の維持・確保 | | 電動アシスト付き自転車をサイクルポート間で自由に貸出・返却ができるシェアサイクルを運営する事業。地域住民及び来町者の交通手段を補完することで回遊性を高め、地域を活性化させることを目的とする。豊富な自然と人々の共生、カーボンニュートラルなど持続可能な地域を目指す本町の基本理念とも親和性が高く、本町の魅力をより実感しやすい取組である。 | 3年度より利用期間を延長しポート設置数を増やし、利用回数の増加させた。2年間の成果を踏まえ、設置場所の協力者との会議を実施し、次年度以降の取り組みについて協力者の意見を踏まえた方針を決定。 | 事業実績 | 利用者数 | | | | |
| | 基本事業 | 02 | 公共交通の利便性の確保 | | | | | | | | | |
| 組織名 | | 総合戦略 課 | | 企画 係 | | ② 事務事業の課題 | | ④ 今後の方針・課題解決策 | | | | |
| 事業期間 | 期間限定事業 | 会計 | 1 | 款 | 2 | 項 | 1 | 目 | 10 | シェアサイクルの認知度があがり、地域住民及び来町者の交通手段を補完し、回遊性を高め地域を活性化させることにつながっていくのか。 | | |
| | | | | | | | | | | 令和 3年度 | 令和 4年度 | 単位 |
| | | | | | | | | | | 348 | 2,310 | 名 |

令和 5 年 7 月 3 日作成 (令和 年 月 日更新)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|-------------------|-------------|-----------|---|---|------|---------------|-----|---|--------|----|
| 事務事業 | 000004 | 後閑駅前月極町営駐車場管理運営事業 | | ① 事務事業の内容 | | ③ 課題解決のため取り組んだ事、その結果 | | 事業費 | 0 円 | | | |
| 施策体系 | 施策 | 10 | 公共交通の維持・確保 | | 後閑駅前町営月極駐車場(普通財産)の貸出及び維持管理を行う。駐車場使用料は、1台あたり3,000円/月である。 | 利用者の入れ替わりが少なく、空き待ち状態が続いている。枠が狭く降車しにくいとの声があったため、駐車場枠の拡幅等の対策を行った。 | 事業実績 | 契約(利用)台数 | | | | |
| | 基本事業 | 02 | 公共交通の利便性の確保 | | | | | | | | | |
| 組織名 | | 総合戦略 課 | | 行財政改革推進 係 | | ② 事務事業の課題 | | ④ 今後の方針・課題解決策 | | | | |
| 事業期間 | 継続事業 | 会計 | 1 | 款 | 2 | 項 | 1 | 目 | 5 | 砂利敷のため除草、区画の整備等の維持管理作業の遅延により利便性が一時的に低下する。 | | |
| | | | | | | | | | | 令和 3年度 | 令和 4年度 | 単位 |
| | | | | | | | | | | 47 | 47 | 台 |

令和 5 年 7 月 3 日作成 (令和 年 月 日更新)

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|----------------|-------------|-----------|--|--|------|---------------|-----------|--|--------|----|
| 事務事業 | 000006 | 鹿野沢町営駐輪場管理運営事業 | | ① 事務事業の内容 | | ③ 課題解決のため取り組んだ事、その結果 | | 事業費 | 241,971 円 | | | |
| 施策体系 | 施策 | 10 | 公共交通の維持・確保 | | 水上駅前自転車駐輪場の貸し出しに係る、申請受付、許可証・シールの交付、使用料の徴収、駐輪場の清掃等。 | 土地賃貸借契約の更新時の際、地権者に今後の利用方針に触れたうえで更新を行う。 | 事業実績 | 利用者数 | | | | |
| | 基本事業 | 02 | 公共交通の利便性の確保 | | | | | | | | | |
| 組織名 | | 総合戦略 課 | | 行財政改革推進 係 | | ② 事務事業の課題 | | ④ 今後の方針・課題解決策 | | | | |
| 事業期間 | 継続事業 | 会計 | 1 | 款 | 2 | 項 | 1 | 目 | 5 | 年間の借地料が割高である。また、年々、利用者が減少しているため、施設のあり方について検討が必要。 | | |
| | | | | | | | | | | 令和 3年度 | 令和 4年度 | 単位 |
| | | | | | | | | | | 4 | 5 | 人 |

令和 5 年 7 月 3 日作成 (令和 年 月 日更新)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|-----------------|-----------|---|---|--|--------------------------------------|-------------------------------|-------------|----|--------|--------|----|
| 事務事業 | 000008 | | 上毛高原駅前駐車場管理運営事業 | | | | ① 事務事業の内容 | ③ 課題解決のため取り組んだ事、その結果 | 事業費 | 4,622,336 円 | | | | |
| 施策体系 | 施策 | 10 | 公共交通の維持・確保 | | | | 上毛高原駅前に整備された駐車場(コインパーキング)の維持管理と北側、西側2カ所の町民駐車場の維持管理を行う。 | 新たなキャッシュレス決済の仕様について、機器設置業者等から情報収集した。 | 事業実績 | | | | | |
| | 基本事業 | 02 | 公共交通の利便性の確保 | | | | | | コインパーキング利用台数 | | | | | |
| 組織名 | | 総合戦略 課 | | 行財政改革推進 係 | | | | ② 事務事業の課題 | ④ 今後の方針・課題解決策 | | | | | |
| 事業期間 | | 継続事業 | | 会計 | 1 | 款 | 2 | 項 | 1 | 目 | 10 | 令和 3年度 | 令和 4年度 | 単位 |
| | | | | | | | | | | | | 44,788 | 61,915 | 台 |
| | | | | | | | 機器の交換時期が近づいている。キャッシュレス決済対応機器の導入を検討する。駐車場敷地内の植栽等の管理方法を検討する。 | | キャッシュレス決済の導入にあわせた機器の更新等を検討する。 | | | | | |

令和 5 年 7 月 3 日作成 (令和 年 月 日更新)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|---------------|-----------|---|---|---|----------------------|---|-------------|----|--------|--------|----|
| 事務事業 | 000005 | | 後閑駅前駐車場管理運営事業 | | | | ① 事務事業の内容 | ③ 課題解決のため取り組んだ事、その結果 | 事業費 | 1,567,716 円 | | | | |
| 施策体系 | 施策 | 10 | 公共交通の維持・確保 | | | | 後閑駅前に整備された駐車場(コインパーキング)の維持管理を行う。維持管理の一部を月夜野振興公社に委託している。 | 機器の入替にかかる検討を行った。 | 事業実績 | | | | | |
| | 基本事業 | 02 | 公共交通の利便性の確保 | | | | | | 利用台数 | | | | | |
| 組織名 | | 総合戦略 課 | | 行財政改革推進 係 | | | | ② 事務事業の課題 | ④ 今後の方針・課題解決策 | | | | | |
| 事業期間 | | 継続事業 | | 会計 | 1 | 款 | 2 | 項 | 1 | 目 | 10 | 令和 3年度 | 令和 4年度 | 単位 |
| | | | | | | | | | | | | 13,671 | 13,969 | 台 |
| | | | | | | | 機器の交換時期が近づいている。そのほか新500円玉への対応。キャッシュレス決済への対応。 | | 耐用年数が近づいていることから精算機の入れ替え、又はキャッシュレス決済対応のリーダーの取り付けを検討する。 | | | | | |