

令和3年

春の全国交通安全運動

4月6日(火)～4月15日(木)

ルールを守って思いやり運転

サブ
スローガン

年間
スローガン

自転車と
いつもいっしょに
ヘルメット



自転車も
止まってよく見て
交差点

令和元年度JA共済群馬県小・中学生交通安全ポスターコンクール入賞作品
伊勢崎市立第四中学校(入賞当時3年生) 星野理李佳 さんの作品

運動
重点

- 子供と高齢者を始めとする歩行者の安全の確保
- 自転車の安全利用の推進
- 歩行者等の保護を始めとする安全運転意識の向上

4月10日(土)は交通事故死ゼロを目指す日

主唱 群馬県交通対策協議会

群馬県・群馬県警察・群馬県交通安全協会
(事務局 群馬県 県土整備部 道路管理課 交通安全対策室)

自動車税は、5月31日(月)までに納めましょう

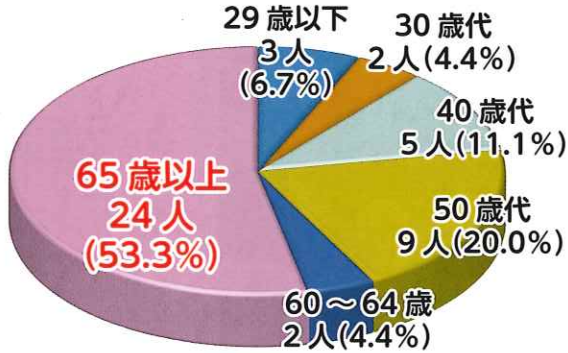
交通ルールを守って
つながる笑顔



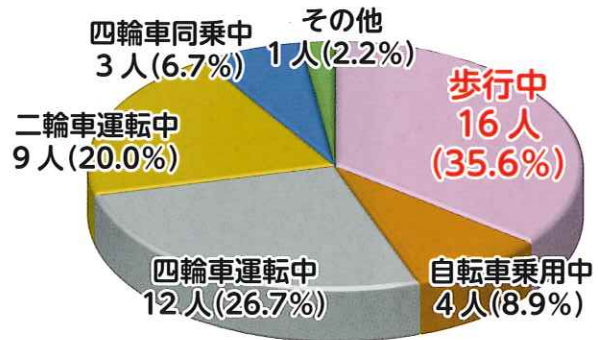
群馬県内の交通事故発生状況 (令和2年中)

区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率
人身事故発生件数	9,226	11,831	-2,565	-21.7
死者数	45	61	-16	-26.2
負傷者数	11,624	14,845	-3,221	-21.7

死者の年齢構成



死者の状態別



群馬では
自転車保険に入れつ！
ヘルメットも忘れるな！

令和3年4月1日 施行

交通安全条例

お前は、**グンマの交通安全条例**を知らない
まだ

グンマはなつ...!
ここまでののか...
一体...グンマで何が起きているんだ...
(詳しくは裏面を...)

群馬県 井田ヒロト 新潮社

群馬県交通安全条例の改正概要

改正点1 自転車保険の加入 義務化

なぜ義務化されたんだ...
自転車事故による高額賠償事例が増えています。事故はちょっとした不注意で起きる可能性があります。誰でも気軽に利用できる自転車だからこそ、万が一の事故に備える必要があるからです。

なぜ変わったんだ...
①自転車利用者
自転車保険の加入が「努力義務」から「義務」に変わりました。自転車を利用するときは自転車保険に加入しなければなりません。未成年者が利用する場合は、保護者が加入しなければなりません。
②事業者
業務として自転車を利用する場合にも自転車保険の加入が義務になります。
③自転車貸付業者
自転車を貸し付ける場合にも自転車保険の加入が義務になります。

自転車事故の高額賠償事例 **9,521万円**
(平成25年7月・神戸地裁)

安心を手に入れろ！
そんなに高くない!!
(1)※約コース11分～

群馬県 自転車保険 検索

改正点2 自転車用ヘルメットの着用 努力義務化

なぜ努力義務化されたんだ...
自転車事故の致命傷は6割以上が頭部損傷によるものです。ヘルメットをかぶることが命を守ることにつながるからです。

なぜ変わったんだ...
これまで条例ではヘルメット着用に関する規定はありませんでしたが、改正により、自転車利用者はヘルメットを着用するよう努めなければならないことになりました。

自転車乗用中の死者の致命傷部位
頭部 63%
胸部 15%
その他 15%
腹部 7%

致命傷の60%以上は頭部
※「致命傷」：死者の致命傷に占める割合を指す

ヘルメット着用状況の致死率
未着用 0.9%
着用 0.3%

着用により致死率は1/3以下

群馬県 交通安全条例改正 検索

なるほど...
そういうことだったのか...
それなら仕方ないな...

[条例改正に関する問合せ先]
群馬県 県土整備部 道路管理課
交通安全対策室 027-226-2388
詳しくは群馬県のホームページを御覧下さい。

群馬県 交通安全条例改正 検索

新型コロナウイルス感染症拡大防止
「新しい生活様式」の実践を

